

കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

2015 ജൂൺ 30, ചൊവ്വ

വാല്യം 159]

ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട്

[നമ്പർ 3

നിയമസഭ 2015 ജൂൺ മാസം 30-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. എൻ. ശക്തന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

I. ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

1. വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ :

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ * 61

ജലപാതാ വികസനം

1 (*61) ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ :

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ :

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയശേഷം നടത്തിയ ജലപാതാ വികസനം വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) കോവളം-കൊല്ലം, കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാതകളുടെ വികസന പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ ;

(സി) കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാതാ നിർമ്മാണം 2013-14-ൽ പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത് നടപ്പിലായോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണ മെന്താണ് ;

(ഡി) ദേശീയ ജലപാതയ്ക്കായി നടപ്പിലാക്കിയ കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെ എന്നും ചെലവഴിച്ച തുകയെത്രയെന്നും അറിയിക്കാമോ?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്):

(എ) കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ജലപാതയാണ് ദേശീയ ജലപാത നമ്പർ - 3 ആയി അംഗീകരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നത്. ഇതിന് 168 കി.മീ. ദൈർഘ്യം ഉണ്ട്. കൂടാതെ ചമ്പക്കരകനാൽ (14 കി.മീ.), ഉദ്യോഗ മണ്ഡൽ കനാൽ (23 കി.മീ.) ഇവയുൾപ്പെടെ 205 കി.മീ. ദൈർഘ്യമാണ് ഇതിനുള്ളത്. ഈ പണിയുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ 'ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവെയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ' (IWAI) ആണ്. കൊല്ലം - ചവറ ഭാഗങ്ങളിൽ (2.75 കി.മീ.) കാണുന്ന വളരെ കട്ടികൂടിയ പ്രതലം (Under Water Laterite Bed) നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് Ambhilian Dredger പോലുള്ള അത്യന്താധുനികമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. കായംകുളം കായലിൽ 2 കി.മീറ്ററും ആലപ്പുഴ സീറോ ജെട്ടി ഭാഗത്ത് 400 മീറ്ററും പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ ഈ പാതയിലാകെ 2 വരി ഗതാഗതം സാധ്യമാകും. പൂർത്തിയാക്കാത്ത ഭാഗത്ത് ഇപ്പോൾ ഒറ്റവരി ഗതാഗതം സാധ്യമാണ്. ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ലൈസൻസില്ലാത്ത ചീനവലകൾ ജൂലൈ മാസത്തോടുകൂടി നീക്കം ചെയ്ത് എത്രയുംവേഗം ഈ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കൂടാതെ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ നബാർഡ്, 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ, സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട്, 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ എന്നീ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ജലപാതാ വികസനത്തിനായി പുതിയ പ്രവൃത്തികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജലപാതകളിൽ ആഴം കൂട്ടൽ, പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം, ഫെൻസിംഗ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളും പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന ജലപാതകൾ ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് നടത്തി വരുന്നത്. ജലപാതകളുടെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) കോവളം- കൊല്ലം

കോവളം മുതൽ ആക്കുളം വരെയുള്ള പാർവ്വതീപുത്തനാറിന്റെ വികസനത്തിനായി 2014-15 ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.5 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി

നൽകിയതിൽ 1.41 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കഠിനംകുളം-നടയറ ഭാഗത്ത് സംസ്ഥാന ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആഴംകൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. വർക്കല തുരങ്കത്തിന്റെയും അവയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കനാലുകളുടെയും നവീകരണത്തിനും മറ്റുമായി 27 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഇരവിപുരം മുതൽ അഷ്ടമുടി കായൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് 7.86 കി.മീ. നീളമുള്ള കൊല്ലം തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം 6 ഭാഗങ്ങളിലായി നടപ്പാക്കാനുള്ളതിൽ ആദ്യഭാഗമായ 2 കി.മീ. ഭാഗത്ത് ആഴംകൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 5.86 കി.മീ. ഭാഗത്തിൽ 3.5 കി.മീ. നീളത്തിൽ ആഴംകൂട്ടൽ, പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണം എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(കോട്ടപ്പുറം - നീലേശ്വരം)

പി. സി. കനാൽ (പൊന്നാനി - ചേറുവ)

79 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പാതയിൽ, 1.32 കി.മീ. നീളം 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 83% പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 8 കി.മീ. നീളം 12-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷനിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(താനൂർ - കൂട്ടായി കനാൽ)

18 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ ഭാഗത്ത് 1.32 കി.മീ. നീളത്തിൽ വീതി കൂട്ടൽ, ആഴംകൂട്ടൽ, പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണം എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 0.96 കി.മീ. ഭാഗത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഉപയോഗിച്ച് 98% പൂർത്തീകരിച്ചു.

(ബി.കെ. കനാൽ)

9.3 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള കനാലിന്റെ 3.5 കി.മീ. നീളത്തിൽ ആഴം കൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും നബാർഡ് - 19 -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2 റീച്ചുകളിലായി നടന്നുവരുന്നു.

(ഇ. കെ. കനാൽ)

11.2 കി.മീ. നീളത്തിലുള്ള ഈ കനാലിന്റെ 8.8 കി.മീ. നീളത്തിൽ ആഴംകൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണവും നബാർഡ് - 17-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 85% പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(വടകര - മാഹി കനാൽ)

17.61 കി.മീ. നീളമുള്ള കനാലിൽ നബാർഡ്, 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ, സംസ്ഥാന ഫണ്ട് എന്നീ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആകെ 116.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതിൽ 99 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു.

(മാഹി-വളപട്ടണം)

മാഹി മുതൽ വളപട്ടണം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് പുതുതായി കനാൽ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള അലൈൻമെന്റ് ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിൽ അംഗീകരിച്ച് കിട്ടിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പര്യവേക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം പാത കാസർഗോഡ് വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭപഠനങ്ങളും നടന്നുവരുന്നു.

വിവിധ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി 422 കി.മീ. നീളം വരുന്ന സംസ്ഥാന ജലപാതയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി ഏകദേശം 150 കി.മീ. ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. 82 കി.മീ. ദൂരം പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(സി) ദേശീയ ജലപാതയുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ആഴംകൂട്ടൽ പണികൾ നടത്തുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന മണ്ണ്, ചെളി, മറ്റു മാലിന്യങ്ങൾ എന്നിവ കരയിൽ നിക്ഷേപിക്കുവാൻ മതിയായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമാകാത്തതും ഇപ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന മണലിനെ ചൊല്ലി നാട്ടുകാർ ഉന്നയിക്കുന്ന അവകാശവാദങ്ങൾ, ജലപാതയിൽ മാർഗ്ഗതടസ്സമായി സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട ചീനവലകൾ, ഊന്നിവലകൾ എന്നിവയും, കൊല്ലം-ചവറ ഭാഗങ്ങളിൽ ദേശീയ ജലപാതയിൽ കാണുന്ന വളരെ കട്ടികൂടിയ പ്രതലം (Under Water Laterite Bed) മുതലായവയാണ് ഈ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിനുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങൾ.

കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം ജില്ലകളിലായി ആകെ 944 ചീനവലകളിൽ (ലൈസൻസുള്ളവ-502, ലൈസൻസില്ലാത്തവ -442) 870 എണ്ണം പാരിതോഷികം നൽകി നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന 74 വലകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ജലപാതയുടെ ആഴംകൂട്ടൽ പണികൾ നടത്തുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന മണ്ണ്, ചെളി, മറ്റു

മാലിന്യങ്ങൾ എന്നിവ കരയിൽ നിക്ഷേപിക്കുവാൻ മതിയായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലാതെ വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ, IWAI അധികൃതർ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, റവന്യൂ അധികാരികൾ, ജില്ലാ കളക്ടർമാർ എന്നിവരുടെ സഹായത്തോടെ ആയതിന് സ്ഥലം കണ്ടെത്തി നൽകാറുണ്ട്. ജലപാതയിൽ മാർഗ്ഗതടസ്സമായി സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട ചീനവലകൾ, ഊന്നിവലകൾ എന്നിവ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി നീക്കം ചെയ്യുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള പണികൾ IWAI-ക്ക് നടത്തുവാൻ വിഘാതമായി നിൽക്കുന്ന ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങൾക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെട്ട് പരിഹാരം കണ്ടെത്താറുണ്ട്. ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രസർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. 31-3-2015 വരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്കായി ആകെ 220 കോടി രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഊന്നി/ചീനവലകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരമായി ഇതുവരെ 12.475 കോടി രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വകയിൽ ഇനി 5.5 കോടി രൂപ കൂടി ആവശ്യമായിവരും. കൂടാതെ 74 വലകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജായി 28.8 ലക്ഷം രൂപയും നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ 422 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന സംസ്ഥാന ജലപാതയിൽ ഏകദേശം 150 കിലോമീറ്റർ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി ഗതാഗതയോഗ്യമാണെന്ന് പറയുന്നു. അത് ഗതാഗത യോഗ്യമാണെന്നുള്ളതിന് തെളിവ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ; തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള ജലപാത സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നാറ്റ് പാക്, റിറ്റ്സ്, ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് എന്നിവർ ചേർന്ന് പഠനം നടത്തി തയ്യാറാക്കിയ 2088 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആ പദ്ധതി നിലവിലുണ്ടോ; അത് നടപ്പിലാക്കുന്നത് പ്രായോഗികമാണോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, 422 കിലോമീറ്ററിൽ 150 കിലോമീറ്റർ ദൂരം നദികളും കായലുകളുമായതിനാൽ അവിടെ തടസ്സങ്ങളില്ല. ബാക്കിയുള്ള കുറച്ചുഭാഗം അൺകട്ട് പോർഷൻസ് ഉണ്ട്. വടകര മാഹി കനാലിന് 116 കോടി രൂപയായിരുന്നു എസ്റ്റിമേറ്റ്, അതിൽ 99 കോടി രൂപ ഘട്ടംഘട്ടമായി ചെലവഴിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ ചോദിച്ചത് തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള ജലപാത സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി നിലവിലുണ്ടോ എന്നുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞില്ല. തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പി.സി. കനാൽ (പൊന്നാനി-കനോലി കനാൽ) ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചത് ഈ അടുത്ത കാലത്താണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഇതിനകറ്റുകെ പണിയുന്ന റെഗുലേറ്ററുകൾ, പാലങ്ങൾ, ലോക്കഡാം ഇവയുടെയെല്ലാം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്കീം ചെയ്തിരിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടോ; പുതുതായി വിതകൂട്ടി പണിയേണ്ട റെഗുലേറ്ററുകൾക്കാവശ്യമായ പണം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആ പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ഇതിൽ ദേശീയ ജലപാതയായി അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള 205 കിലോമീറ്ററിൽ കൊല്ലം, കോട്ടപ്പുറം 168 കിലോമീറ്ററും ബാക്കിയുള്ള 2 പോർഷനും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റാണ്. പണം ചെലവാക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ളവയുടെ പണികൾ ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെയും നബാർഡിന്റെയും സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് നടക്കുന്നത്. കനോലി കനാലിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ പണികൾ നടക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ളവ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ: സർ, കൊല്ലം - കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാത 2014-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ടതെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കൊല്ലത്തു വന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. 2015-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തുമെന്ന് പിന്നീട് അദ്ദേഹംതന്നെ പറഞ്ഞു. 2015 ആദ്യം കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ജലപാത ആരംഭിക്കുമെന്ന് Inland Waterways Authority of India അറിയിച്ചതായി 2014 ജൂണിൽ നൽകിയ അങ്ങയുടെ മറുപടിയിൽ വ്യക്തമാക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ അതൊന്നും നടന്നിട്ടില്ല. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അഷ്ടമുടിക്കായൽ മുതൽ ഇരവിപുരം കായൽ വരെയുള്ള സ്ഥലം 7.8 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിൽ കുറച്ചുഭാഗം ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്തു എന്നുപറയുന്നത് ഒരർത്ഥത്തിൽ ശരിയാണ്. എന്നാൽ ആ തോടിന്റെ തീരത്ത് താമസിച്ച് തന്നെ ആയിരത്തിലധികം കുടുംബങ്ങളിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും പുനരധിവാസിപ്പിക്കപ്പെട്ടു അവിടെയുള്ള രണ്ട് റീച്ചുകളിൽ ഒന്ന് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലും മറ്റൊന്ന് ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് എം.എൽ.എ.-യുടെ മണ്ഡലത്തിലുമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന റീച്ചിൽ ഇനി 15 കുടുംബങ്ങൾ മാത്രമേ ഒഴിഞ്ഞുപോകുന്നുള്ളൂ. റവന്യൂ, ഇറിഗേഷൻ എന്നീ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ മുൻകയ്യെടുത്ത് അവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചാൽ ആ റീച്ചിലെ പണിയെങ്കിലും നടക്കും. യഥാർത്ഥത്തിൽ

രണ്ടുവർഷം മുമ്പാണ് ബ്രഡ്ജിംഗ് വർക്ക് നടന്നത്. വർക്ക് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന Construction Corporation ശരിയായ രീതിയിൽ ഉത്തരവാദിത്തം ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. Inland Navigation, Revenue എന്നീ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളൊന്നും ഉത്തരവാദിത്തം ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. അവിടെയുള്ള പതിനഞ്ച് കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനും കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ വർക്കുകൾ പുനരാംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, 205 കിലോമീറ്ററിൽ കൊല്ലം - ചവറ ഭാഗങ്ങളിലെ 2.75 കിലോമീറ്റർ, കായംകുളം ഭാഗത്തെ 2 കിലോമീറ്റർ, ആലപ്പുഴ സീറോ ജെട്ടി ഭാഗത്തെ 400 മീറ്റർ എന്നിങ്ങനെയാണ് ഇനി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളത്. ആദ്യഭാഗത്ത് കാണുന്നത് വളരെ കട്ടികൂടിയ പ്രതലമാണ്. അത് ചിപ്പ് ചെയ്താണ് മാറ്റുന്നത്. ഈ മൂന്നു പ്രദേശങ്ങളിലും വൺവേ ഗതാഗതം ആകാം. 5 കിലോമീറ്റർ കൂടി രണ്ടുവരിയാക്കാനുള്ള കാലതാമസമാണുള്ളത്. അതിന്റെ പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. അതുപോലെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്ത വർക്കുകൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കാം.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, ജലപാതയാണ് സഞ്ചാരപഥത്തിനും സാധനങ്ങൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള ഏറ്റവും ചെലവുകുറഞ്ഞ മാർഗ്ഗം. കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ജലപാതകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കി തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുടെ ഭാഗമായി 348 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാതയുടെ ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ എവിടംവരെയെത്തി; എപ്പോൾ ആ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും; ഇപ്പോൾ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക തടസ്സങ്ങൾ വല്ലതുമുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, കോട്ടപ്പുറം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കുറച്ച് uncut portions ഉണ്ട്. ഏതാണ്ട് 27 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്ത് കനാൽ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വലിയ പുരോഗതി കൈവരിച്ചത് വടകര-മാഹി കനാലാണ്. 116 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാങ്ഷൻ കൊടുത്തു. 99 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഈ പോർഷനുംകൂടി ദേശീയ ജലപാതയുടെ ഭാഗമാക്കി മാറ്റണം എന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം. ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെയും നബാർഡിന്റെയും അവാർഡുകൾ വഴി പണികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക: സർ, വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ ആദ്യ റീച്ചിൽ വരുന്ന മാങ്ങാമുഴി മുതൽ കുന്നിനട വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് പശിമരാശിയുള്ള പ്രത്യേകതരം മണ്ണാണ്. ആ മണ്ണെടുത്ത് കരയിലിട്ടുകഴിഞ്ഞാൽ ചെടികൾ മുഴുവൻ ഉണങ്ങിപ്പോകും. മണ്ണിന് നിശ്ചയിച്ച വില കോൺട്രാക്ടർമാർ ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് അടച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ മണ്ണ് ആരും വാങ്ങാൻ തയ്യാറല്ല എന്നുമാത്രമല്ല ഈ മണ്ണ് കരയ്ക്കെടുത്തിട്ടുകഴിഞ്ഞാൽ കനാൽതന്നെ താഴ്ന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പണി പകുതിവഴിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഈ കനാലിന്റെ ഇരുഭാഗവും കെട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കനാലിന്റെ വീതി നേർപകുതിയായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നീക്കം ചെയ്ത മണ്ണ് കരയിലേയ്ക്കിട്ടതുമൂലം കൃഷിക്കാർക്കുണ്ടായ നാശനഷ്ടവും പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള വയലുകൾ മുഴുവൻ നീക്കുന്നുപോവുകയും ചെയ്തത് എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാമെന്നുള്ളതാണ് ഒരു കാര്യം. മറ്റൊന്ന് കനാൽ കടന്നുപോകുന്ന വഴികളിൽ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന ഒരു പാലത്തിന്റെ പണിപോലും ഇതുവരെ തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. കനാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമായിട്ടില്ല. മഴ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ കനാൽതന്നെ തുർന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. കനാലിന്റെ ഇരുഭാഗത്തും റോഡുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൈസയൊന്നും കൊടുക്കാതെയാണ് ജനങ്ങളിൽനിന്നും ഭൂമി വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. ആ സ്ഥലവും നീക്കുന്നു പോകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. അതേസമയം കനാലിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചതിൽ 99 കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വളരെ കുറച്ചുകൂടി മാത്രമേ ഇനി ബാക്കിയുള്ളൂ. ഈ തുകകൊണ്ട് വർക്ക് തീരില്ല എന്നുമാത്രമല്ല ഇനിയൊരു 116 കോടി രൂപകൂടി ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ വർക്ക് പൂർത്തിയാകൂ.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക.... പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.....

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക: സർ, ഞാനിതൊന്ന് പറഞ്ഞാട്ടെ. ഞാൻ ഒരിക്കലും ചോദ്യങ്ങൾ വിശദമായി ചോദിക്കാറില്ല. ഇതൊരു ഗൗരവമായ ചോദ്യമായതു കൊണ്ടാണ്. ഇത് എനിക്ക് ഉന്നയിച്ചേ മതിയാകൂ.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നതിന് ഇത്രയും സമയം എടുക്കാമോ; ഇത് സബ്മിഷനായി ഉന്നയിക്കേണ്ടതായിരുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക: സർ, ഇത് കനാലിന്റെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ഭാഗമാണ്. ബാക്കി പണം ഉപയോഗിച്ച് പണി എങ്ങനെ തീർക്കും എന്നുള്ള കാര്യം ഗൗരവമായി ചിന്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ എന്ത് നടപടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, പലപ്പോഴും വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അപ്രതീക്ഷിതമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായാൽ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് വേണ്ടിവരും. അക്കാര്യം പ്രത്യേകമായി ആലോചിക്കാം. മണ്ണ് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക സ്ഥലം കണ്ടെത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും കൃഷിക്കാർക്ക് ദോഷമല്ലാത്ത രീതിയിൽ അതിനുള്ള സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനും പ്രത്യേകം ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: സർ, കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ജലപാത ഊന്നിവലകളും ചീനവലകളുമൊക്കെയായി നിരവധി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉപജീവനം നടത്തിവരുന്ന സ്ഥലമാണ്. അവിടെ ഊന്നിവലകളും ചീനവലകളും നീക്കം ചെയ്തതിന് ഇവർക്ക് മതിയായ പണം ആയിരുന്നില്ല ആദ്യം നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. ഇതവരുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗമാണ്. പലരും വിവാഹത്തിന് സ്ത്രീധനമായി നൽകുന്നതു പോലും ഊന്നിവലകളാണ്. ഒരു കുടുംബത്തിന്റെ പരമ്പരാഗത ജീവിത മാർഗ്ഗങ്ങളായ ഊന്നിവലകളും ചീനവലകളും നീക്കം ചെയ്തതിനത്തിൽ ഇനിയും തുക നൽകാനുണ്ട്. എത്ര രൂപ കടിശ്ശികയുണ്ടെന്ന് അറിയണം. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാത്ത ഊന്നിവലകളും ചീനവലകളുമുണ്ട്. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാത്തവർക്കു കൂടി പൈസ കൊടുക്കണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ഇടപെടലുകൾ കൂടി ഉണ്ടാകണം. കടിശ്ശിക എന്ന് കൊടുത്തുതീർക്കും; രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാത്തവർക്കു കൂടി പണം നൽകുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം എന്നീ ജില്ലകളിലായി ആകെ 944 ചീനവലകളാണുള്ളത്. അതിൽ ലൈസൻസ് ഉള്ളവ 502-ഉം ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്തവ 442-ഉം ആണ്. ഇതിൽ 870 എണ്ണം പാരിതോഷികം നൽകി നീക്കം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അവശേഷിക്കുന്നത് 74 വലകൾ മാത്രമാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൊടുക്കാനുള്ള 12.4 കോടി രൂപ കൊടുത്തുകയുണ്ടായി. 5.5 കോടി രൂപയാണ് ഇനി കൊടുക്കാനുള്ളത്. ഈ 74 ചീനവലകൾക്കും ഒരു സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 28 ലക്ഷം രൂപ നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു): സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വല നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു ലക്ഷം രൂപയാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ വല നീക്കം ചെയ്യുന്നവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു യോഗം വിളിച്ചപ്പോൾ അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലും ലൈസൻസുള്ള വലകൾക്ക് രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയും ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്തവയ്ക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും

കൊടുക്കാൻ തീരുമാനമുണ്ടായി. അതിന്റെ കണക്കുകൾ ഇവിടെ വായിക്കുകയുണ്ടായി. കേസുകളിൽപ്പെട്ട കുറ്റവാളികൾ മാത്രമാണ് ഇനി നീക്കം ചെയ്യാനുള്ളത്. ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽവരുന്ന കുറ്റ പ്രദേശങ്ങളിലെ വല നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു പാക്കേജ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെയും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന് കുറ്റ പൈസയുടെ കടിശ്ശികയുണ്ട്. അത് എത്രയുംവേഗം കൊടുത്തു തീർക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, ജലപാത വരുന്നതോടുകൂടി ഇപ്പോൾ തീരപ്രദേശങ്ങളെല്ലാംതന്നെ മണ്ണിടിഞ്ഞും ബലമില്ലാത്തതുകൊണ്ടും നഷ്ടമായി കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സ്വാധീനമുള്ള ചില ആളുകൾ കായൽ കയ്യേറിയും ബണ്ടുകൾ നികത്തിയും കല്ലുകെട്ടിയും തീരപ്രദേശങ്ങളെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജലപാതയുടെ ഇരുകരയും കല്ലുകെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് ചില സ്ഥലങ്ങളിലൊക്കെ ധാരാളം പണം ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട്. വേലിയേറ്റ സമയത്തൊക്കെ ഒരുപാട് നഷ്ടങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലമാണ് എന്റെ മണ്ഡലമായ അരൂർ മേഖല. അവിടെയുള്ള തീരപ്രദേശങ്ങൾ ബണ്ട് കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അതുപോലെ പായൽ, കളവാഴ മുതലായവയുടെ ആധിക്യംമൂലം മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനോ യാനങ്ങൾക്ക് സഞ്ചരിക്കാനോ കഴിയുന്നില്ല. മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് കട്ടനാട് പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ഫിർമ മുഖേന പായൽ വരുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഫിർമയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ നടപടി പാതിവഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പായൽ യഥാസമയം നീക്കുന്നതിനും തീരപ്രദേശങ്ങൾ ബണ്ട് കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ശ്രീ. റ്റി. എൻ. പ്രതാപൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ചീനവലകളുടെയും ഊന്നി വലകളുടെയും വിലയായി വളരെ തുച്ഛമായ സംഖ്യയാണ് നഷ്ടപരിഹാരമായി കൊടുത്തിരുന്നത്. നേരത്തെ ചർച്ച നടത്തിയതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർക്ക് ആ തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊടുക്കാമെന്നുള്ള ധാരണയിൽ എത്തിയിരുന്നു. അത്തരത്തിലുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ച വിഷയങ്ങൾ ദേശീയ ജലപാതയിൽപ്പെട്ട ഭാഗങ്ങളാണ്. പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണം ഈ സ്കീമിന്റെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗമാണ്. അത് കൂടുതലായി ചെയ്യേണ്ട സ്ഥലങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ അതുകൂടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താം. ലൈസൻസുള്ള

ചിനവലകൾക്ക് രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയും ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്തതിന് ഒന്നേകാൽ ലക്ഷം രൂപയുമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള തുകയുംകൂടി എത്രയുംപെട്ടെന്ന് കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതാണ്. പായൽ വരുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സ്ഥാപനമായ ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവെയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇക്കാര്യം അവരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: സർ, കനോലി കനാൽ കടന്നു പോകുന്നത് താൻമൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെയാണ്. ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ ആ പ്രദേശത്ത് ഏകദേശം രണ്ടുകിലോമീറ്റർ ദൂരത്തോളം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചപ്പോൾ അതിന്റെ ഗുണഫലം കണ്ടിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലൊക്കെ കടിവെള്ളമായിരുന്നു തീരപ്രദേശത്ത് ഏറ്റവും വലിയ വിഷയം. കടിവെള്ളം ആകെ മഞ്ഞ നിറം വന്ന് മലിമസമായിരുന്നു. ഈ കനാലിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതോടുകൂടി പരിസരപ്രദേശത്തുള്ള കടിവെള്ളം കൂടി വളരെയേറെ നന്നായിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ വന്ന് ഈ സ്ഥലം കാണുകയും അവിടുത്തെ ജനങ്ങളുടെ സന്തോഷത്തിൽ പങ്കുചേരുകയും ചെയ്തതാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ജനസമ്പർക്ക പരിപാടിയിൽ താൻമൂരിലെ കനോലി കനാലിനെ പൂർണ്ണമായും ഒരു ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് എന്ന രീതിയിൽത്തന്നെ വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയുംവിധം അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചതുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂടി ഇതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, കനോലി കനാലിന്റെ രണ്ടുകിലോമീറ്റർ ഭാഗം പ്രവൃത്തി നടത്തിയപ്പോൾ വലിയ വ്യത്യാസമാണ് ആ മേഖലയിലുണ്ടായത്. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്തുംകൂടി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി, അതിനുള്ള പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കനോലി കനാലിന്റെ ഇരുകരകളിലും വൻതോതിലുള്ള കയ്യേറ്റങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. സർവ്വേ നടത്തി കനോലി കനാലിന്റെ വീതിയും സർക്കാർ ഭൂമിയും പുഴയോരവും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; കടൽത്തീരത്ത് വൻതോതിലുള്ള കടൽക്ഷോഭംമൂലം ഭിത്തികൾ തകർന്ന് നൂറുകണക്കിന് വീടുകളാണ് നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരു പൈസ പോലും ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കൈയിലില്ല. വീട് സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് കൊടുത്തതും അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. തീരപ്രദേശത്തെ

എം.എൽ.എ.മാർക്ക് അവിടുത്തെ ജനങ്ങളെ അഭിമുഖീകരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതിനായി ഒരു തുകയും അനുവദിക്കാതെ, പ്രസംഗിച്ചതുകൊണ്ട് മാത്രം കാര്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ അവരെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, കനോലി കനാൽ വീണ്ടും പുനരുദ്ധരിക്കണം. കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിവാക്കണമെന്നുള്ളത് നിരന്തരമായിട്ടുള്ളൊരു ആവശ്യമാണ്. അതിനാവശ്യമായ സർവ്വേ നടത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കടൽക്ഷോഭ വുമായി ബന്ധമില്ലാത്ത ചോദ്യമാണ് അദ്ദേഹം ചോദിച്ചത്. അക്കാര്യത്തിലും പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധകൊടുക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ ജലപാത കടന്നുപോകുന്ന എല്ലാ നദികളും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഏതെങ്കിലും നദികൾ ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് സിനുവേണ്ടി ചെലവാക്കുന്ന തുകയിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ വിഹിതം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എന്തെങ്കിലും പ്രൊപ്പോസൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ദേശീയ ജലപാത എന്നുള്ള പ്രഖ്യാപനം വന്നിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിന് വിശദമായ പഠനമൊന്നും നടന്നിട്ടില്ല. കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ഭാഗം ദേശീയ ജലപാതയാക്കണമെന്നതിനാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആദ്യ പ്രയോഗിറ്റി കൊടുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനെത്തുടർന്ന് ഇരുക്കരകളിലുണ്ടാകുന്ന കരയിടിയിൽ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് പരാതി കണ്ണൂർ മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള മേഖലകളിൽ ശക്തിയായി ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം, റോഡ് പാലങ്ങളും റെയിൽപ്പാലങ്ങളുമുൾപ്പെടെ മൂന്നുനാല് പാലങ്ങളെങ്കിലും ഇതുവഴി കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഉയരം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പാലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ ജലപാതയായി വരുന്ന ഭാഗത്ത് ഒരു നിശ്ചിത ഉയരം പാലത്തിനുവേണമെന്നുള്ള നിബന്ധനയുണ്ട്. അത് പാലിച്ചുകൊണ്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ: സർ, ദേശീയ ജലപാത നവീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വർക്കല കനാലും തുരങ്കവും നവീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ടെണ്ടർ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ചതാണ്. ടെണ്ടർ എടുത്ത പലരും ആ പണി പൂർത്തിയാക്കാതെ ഉപേക്ഷിച്ചുപോയി. നൂറും ആയിരവും ലോഡ് മണൽ എടുത്തതിനുശേഷം പണി ഉപേക്ഷിച്ചു പോകുകയാണുണ്ടായത്. ഇപ്പോൾ പുതിയ ടെണ്ടർ നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. മണ്ണ് എടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ ആശങ്ക നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യം പരിഗണിച്ച് സമയ ബന്ധിതമായി പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും കൃത്യമായ നടത്തിപ്പിന് മേൽനോട്ടം വഹിക്കാനും വകുപ്പുതല നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ഇതിനുവേണ്ടി വീണ്ടും 27 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പണികൾ മോണിറ്റർ ചെയ്യാനുള്ള പ്രത്യേക സംവിധാനവുമുണ്ടാകുന്നതാണ്.

മി. സീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ * 62

കടിവെള്ളം ശുദ്ധീകരിക്കാൻ സംവിധാനം

2 (*62) ശ്രീ. എം. എ. ബേബി :

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ :

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ :

ശ്രീ. സാജു പോൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാന നിവാസികൾക്ക് ശുദ്ധീകരിക്കാത്ത ജലമാണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി നൽകുന്നതെന്ന വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;

(ബി) തകരാറിലായ ശുദ്ധീകരണ പ്ലാന്റിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(സി) കടിവെള്ള ശുദ്ധീകരണത്തിനായി എന്ത് സംവിധാനമാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(ഡി) മലിനജലം വിതരണം ചെയ്തുവർക്കെതിരെ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചത് ; വകുപ്പിന്റെ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ അന്വേഷിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ ?